

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-13-520-06322154**

ORYGINAŁ

Obsługują Państwa:	Broker: Kancelaria Brokerska Grzegorz Stumpf	Ubezpieczyciel: TUiR Allianz Polska S.A. Regionalne Centrum Underwritingu Ul. Ruska 37/38 50-079 Wrocław
Ubezpieczający:	MARIO TRANS A. i M. Kobyliński sp.j. 15-136 Białystok, Wł. Warneńczyka 10	NIP: 9661974583, REGON: 200239404
Ubezpieczony:	j/w	
Okres ubezpieczenia	od 12.07.2013r. do 11.07.2014r.	
Przedmiot ubezpieczenia:	<p>1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.</p> <p>2. TU Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe, • w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR. <p>3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR)</p> <p>4. Klauzula postojowa Zakres ubezpieczeń zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody powstałe podczas parkowania w miejscach niestrzeżonych z następującym zapisem: Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:</p> <p>a) postój wynika z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy - konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych - dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną - nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy <p>b) postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji,</p>	



Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-13-520-06322154**

terenu bazy ubezpieczającego w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie ich pracy i postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych
- spożywania posiłku

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (jeżeli takie pojazd posiada) oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu / dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

W pozostałych przypadkach obowiązuje § 9 pkt 4 OWU TU Allianz Polska S.A.

5. Klauzula zachowania temperatury

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

6. Klauzula awarii agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym ładunku w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.

7. Klauzula błędu obsługi agregatu chłodniczego

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym ładunku w wyniku błędnego ustawienia temperatury przewozu wskutek błędu i/lub niedbalstwa osoby obsługującej. W przypadku stwierdzenia rażącego niedbalstwa zastrzega się prawo regresu do osoby której rażące niedbalstwo spowodowało szkodę.

8. Klauzula utylizacji i uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

W granicach sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego EUR 10.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-13-520-06322154**

ORYGINAŁ

9. Klauzula listu przewozowego

Dopuszcza się dokonywanie przewozów na podstawie innych niż list CMR/list przewozowy dokumentu przewozowego tj manifestu, listy doręczeń lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

10. Klauzula braku ubezpieczonego w liście przewozowym

Dopuszcza się dokonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie dokumentu przewozowego, w którym nie jest on wymieniony jako przewoźnik główny, ani sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia transportowego z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten transport był wykonywany przez Ubezpieczonego

11. Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt2-4 nienijszej klauzuli

2. Ochrona ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów i pełnomocników Ubezpieczonego, inne osoby, które na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa są uprawnione do reprezentowania spółki

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonymi postanowieniami zastosowanych ogólnych warunków ubezpieczenia z uwzględnieniem postanowień specjalnych (klauzul brokerskich)

4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (lucrum cessans) oraz kar umownych

12. Klauzula podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych), którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należyłą staranność w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesywnych) tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa,
- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu.

Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji dokumentów ubezpieczeniowych (polisy) podwykonawcy i/lub przewoźnika dalszego (sukcesywnego) w Jego firmie ubezpieczeniowej i sprawdzić czy istnieje on w bazie danych NIP na stronie

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-13-520-06322154**

ORYGINAŁ

GUS oraz:

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe - zabezpieczenia kopii licencji i sprawdzenia czy licencja znajduje się w spisie licencji międzynarodowych opublikowanym na stronie internetowej Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenia kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ.

W przypadku zastrzeżeń i wątpliwości co do ważności i/lub autentyczności okazywanych przez któregokolwiek podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) dokumentów, w tym licencji, przekazywanie ładunku/realizacja zlecenia za pośrednictwem tych podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) winna zostać wstrzymana do czasu wyjaśnienia tych wątpliwości.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Klauzula załadunku/wyładunku

Niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody w przewożonym ładunku powstałe w czasie załadunku i wyładunku na środek transportu i ze środka transportu o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), w sytuacji, gdy Ubezpieczony

- otrzymał zlecenie przewozowe z rozszerzeniem o załadunek i wyładunek,
- dokonuje tych czynności sam,
- ma odpowiedni sprzęt umożliwiający dokonanie załadunku/wyładunku,
- pracownicy obsługujący sprzęt mają odpowiednie kwalifikacje/uprawnienia do jego obsługi,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wyładunku w przypadku, gdy w odniesieniu do załadowywanego i/lub wyładowywanego ładunku Ubezpieczony nie działa jako przewoźnik,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wyładunku w przypadku gdy czynności te wykonywane są przez niezależnych podwykonawców Ubezpieczonego.

Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.

2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę spedycji.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-13-520-06322154**

następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. W granicach sumy gwarancyjnej odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 5.000 USD na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Warunki ubezpieczenia	OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku
Rodzaj przewożonych ładunków	Mienie nowe różnego rodzaju z wyłączeniem z wyłączeniem: ładunków niebezpiecznych zgodnie z umową ADR, ładunków ponadnormatywnych, kosmetyków, odzieży, obuwia, wyrobów ze skóry, samochodów i motocykli oraz mienia wyłączonego zgodnie wg § 4 OWUOCP nr 172/2007
Zakres terytorialny:	Polska + kraje unii Europejskiej + Szwajcaria + Norwegia
Suma gwarancyjna:	OCPD w ruchu krajowych 250 000,- EUR na każde zdarzenie OCPD w ruchu międzynarodowym 250 000,- EUR na każde zdarzenie
Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia:	OCPD w ruchu krajowych 300.000,00 PLN OCPD w ruchu międzynarodowym 2.700 000,00 PLN
Stopa składki:	0,27%
Przewidywana składka należna:	8.100,00 PLN
Minimalna składka depozytowa:	8.100,00 PLN
Termin i forma płatności:	Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna w czterech równych ratach i rozliczana po okresie ubezpieczenia. Składka w wysokości 8.100,00 PLN płatna w czterech ratach: I rata w wysokości 2.025,00zł płatna do dnia 25.07.2013r. II rata w wysokości 2.025,00zł płatna do dnia 25.10.2013r. III rata w wysokości 2.025,00zł płatna do dnia 25.01.2014r. IV rata w wysokości 2.025,00zł płatna do dnia 25.04.2014r. Przelewem na konto Bank Polska Kasa Opieki S.A. NR rachunku: 23 1240 2092 9021 1520 0632 2154 Prosimy o podanie nr polisy ubezpieczeniowej przy dokonywaniu wpłaty.
Franszyza redukcyjna:	500,00 EUR w każdej szkodzie
Postanowienia dodatkowe:	1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TU Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TU Allianz Polska S.A. 2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-13-520-06322154**

Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

3. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TU Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

Niniejsza polisa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

Data wystawienia polisy: 11 lipca 2013r

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Allianz 
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Główny Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych
Bożena Piątkowska-Maślanka

Allianz 
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Młodszy Specjalista ds. Ubezpieczeń Majątkowych
Eliza Zięba

TUIR Allianz Polska
Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1
Regionalne Centrum Underwritingu
50-079 Wrocław, ul. Rуска 37/38
tel. +48 71 347 96 37
NIP 525 15 65 015

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TUIR Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

.....
data i podpis Ubezpieczającego